

Manuale installazione SENSORI DI PARCHEGGIO

JAZZ MOD. '09

KIT PARKING SENSOR V65EPS4

NOTA:

Per ottenere un'installazione precisa, si consiglia l'utilizzo dell'accessorio fresa V65FRES



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA

PASSACAVO

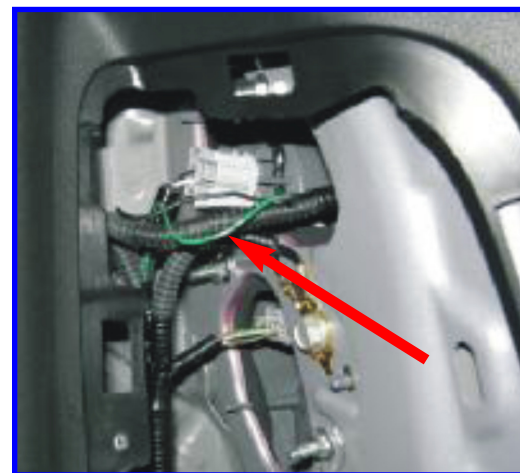
Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto sulla destra del baule, vicino alla barra metallica.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, nastrare accuratamente la parte terminale del gommino passacavo.

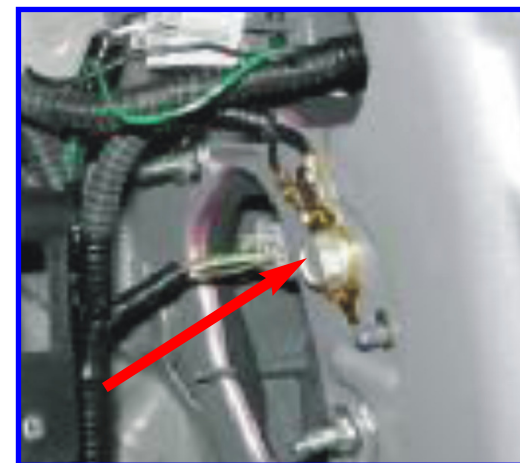


COLLEGAMENTI ELETTRICI

POSITIVO RETROMARCIA: Per il collegamento elettrico individuare il filo VERDE/GRIGIO nel connettore verde nel fianco baule posteriore destro.



NEGATIVO : Collegarsi alla diramazione di serie con l'utilizzo di un faston tondo da 6mm



NOTE: Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura, e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

POSIZIONAMENTI MECCANICI

CENTRALINA: Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo nei pressi del fianco baule posteriore destro, dietro il coperchio in plastica. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.

SEGNALATORE ACUSTICO: Fissare il segnalatore acustico (buzzer) in un posto dove non venga attenuata la potenza sonora.

INSTALLAZIONE CAPSULE V65EPS4

Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

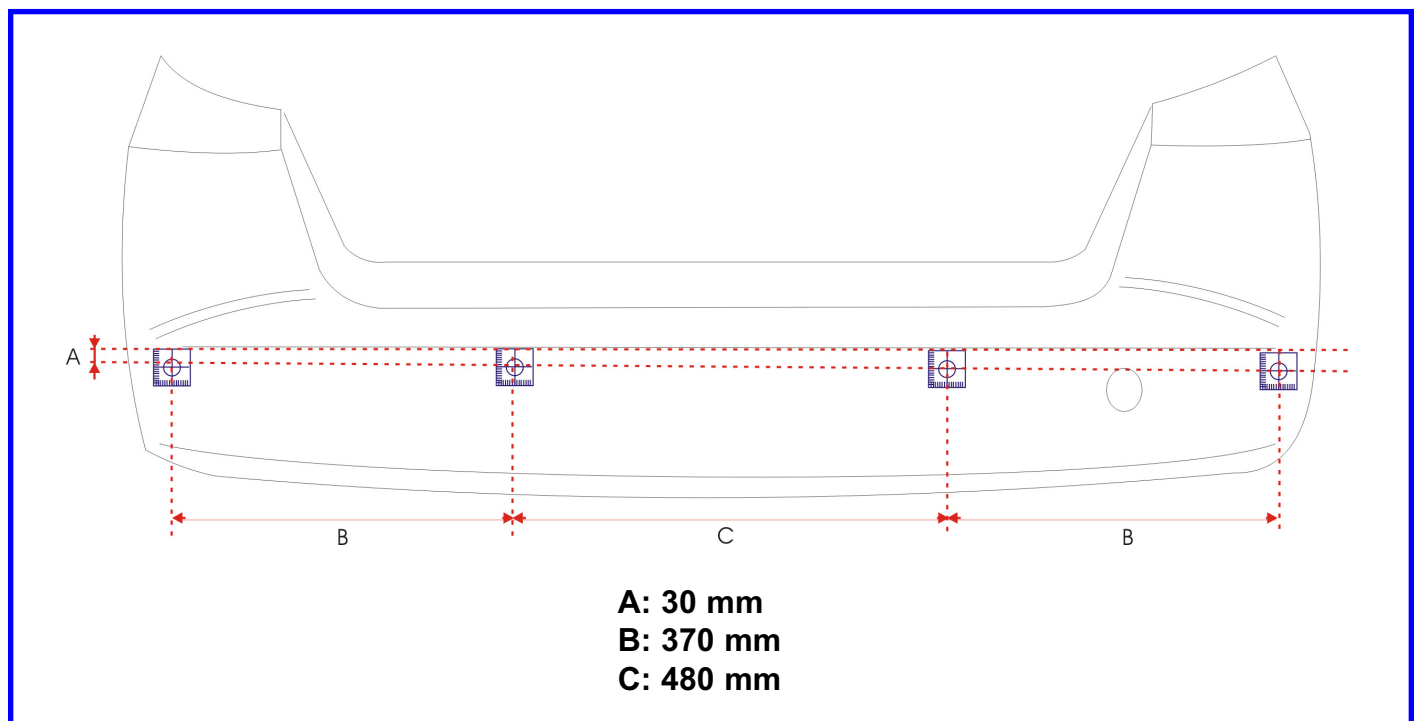
Prima dell'installazione è consigliabile la verniciatura dei supporti e delle capsule nella stessa tinta della vettura. Qualora disponibile, utilizzare il kit colorazione in accordo alla tonalità dell'auto.

Per la foratura del paraurti, si consiglia di seguire le misure riportate nella figura sottostante aiutandosi con le dime trasparenti fornite nel kit.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio $\varnothing 2,5\text{mm}$. Successivamente con una fresa adeguata da 19 mm (accessorio V65FRES) forare dall'esterno (parte verniciata del paraurti) verso l'interno.

IMPORTANTE!

Per la foratura dei sensori è fondamentale che vengano rispettate perfettamente le misure riportate in figura.



Meta System S.p.A. – Cap. Soc. 9.263.888,00 € i.v. – N° Reg. Impr. – Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 – N° R.F.A. 120630

Sede Legale - Head Office: Via Majakovski, 10/b/c/d/e - 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) - Teletax +39 0522 309382 - Tel. +39 0522 364111
Email: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**
== ISO 9001:2000 ISO/TS16949 ==